

Anlage 5 zum Beschlusprotokoll Stadt Verk 16/43

Änderung

Änderungsantrag

der Fraktion der SPD und der Linksfraktion

**Planungen zur Nahverkehrstangente einleiten**

Das Abgeordnetenhaus wolle beschließen:

Der Senat wird aufgefordert, die im FNP und Stadtentwicklungsplan Verkehr ausgewiesene Nahverkehrstangente als Schienenverbindung zur direkten Anbindung der östlichen Bezirke entlang der Trasse Spingpühl, Biesdorf-Süd, Spindlersfeld, Grünau bis zum BBI planerisch vorzubereiten.

*Begründung:*

Während die Straßenverbindung im Osten Berlins TVO fast fertiggestellt ist, fehlt eine leistungsstarke direkte ÖPNV-Anbindung der östlichen Bezirke, in denen sich die drei größten Wohngebiete Berlins befinden, an den Süden der Stadt. Die neue Nahverkehrstangente mit einer direkten Verbindung von Wartenberg bis zum BBI ist Bestandteil des Stadtentwicklungsplans Verkehr. Sie wurde für die Realisierung ab 2015 vorgesehen. Um diesen Zeitplan einzuhalten, aber auch, um den künftigen Flughafen BBI direkt aus dem Ostteil Berlins mit einer leistungsfähigen ÖPNV-Trasse nur wenige Jahre nach Eröffnung zu erreichen, muss die vorliegende Grobplanung nunmehr konkretisiert und die weiteren Schritte zur Vorbereitung des nötigen Planfeststellungsverfahrens eingeleitet werden.

Berlin, den 16.03.09

Müller  
und die übrigen Mitglieder  
der Fraktion der SPD

Bluhm Matuschek  
und die übrigen Mitglieder  
der Linksfraktion