

<b>2. Variantenvergleich Unterkriterien Straßenplanung</b>					
<b>Nr.</b>		<b>Unterkriterium</b>	<b>Nullvariante Prognosenullfall</b>	<b>V Ost 1 - Variante Ost</b>	<b>V West 1 - Variante West</b>
2.1		<i>Streckenlänge (m)</i>	7.920	6.380	6.865
<b>2.1</b>	<b>W</b>		<b>--</b>	<b>+</b>	<b>-</b>
2.2		<i>Linienführung / Trassierung</i>	- Versatz über An der Wuhlheide - Abknickende Linien- führung im Bereich Bahnhof Wuhlheide - Versatz über die B1/B5 zur Märkischen Allee	- Leicht wechselnde Bogenfolge im Bereich Bahnhof Wuhlheide - Verschwenk im An- schluss an die Märki- sche Allee	- Versatz über An der Wuhlheide - Verschwenk und Abrückung im Bereich Bahnhof Wuhlheide - Abrückungen bei den Anbindungen des Balzerwegs und der Alfelder Straße (zur Unterquerung der Bahn) - Verschwenk zur An- bindung an die Gen- singer Straße - Versatz über B1/B5 zur Märkischen Allee
<b>2.2</b>	<b>W</b>		<b>-</b>	<b>+</b>	<b>-</b>
2.3		<i>Höhenzwangspunkte / Gradientengestal- tung</i>	- überwiegend eben- erdige Höhenlage  - Querung der Bahn- strecken 6149 und 6148 – teilweise mit Schranke - Überquerung der Fernbahn nach Frank- furt Oder (Strecken 6004 und 6153) - Gleiche Höhenlage mit Strecke 6080 (BAR) im Bereich Bahnhof Wuhlheide – dadurch Schranke erforderlich (im Zuge Köpenicker Allee) - Unterquerung U5 (U- Bahn in Dammlage)	- überwiegend eben- erdige Höhenlage bis auf Bereich zwischen Brunnengalerie bis Hadubrandweg (hö- hengleich mit Bahnan- lagen))  - Unterquerung der Strecken 6148 und 6149 und folgend Ü- berquerung der Fern- bahn nach Frankfurt Oder (Strecken 6004 und 6153) unter Nut- zung der vorhandenen querschnittsangepas- ten Brücke - Erhöhte Längsnei- gung (6%) zur Anbin- dung der Köpenicker Allee (West) - Anhebung der Gra- diente zur Überque- rung der U5 - Unterquerung der der Strecke 6076	- überwiegend Damm- lage unter Nutzung des vorhandenen Bahndamms bis auf Bereich Straße An der Wuhlheide bis S- Bahnhof Wuhlheide  - Unterquerung der Strecke 6150 mit so- fort folgender Über- querung der Parkei- senbahn des FEZ Wuhlheide - Überquerung der Fernbahn nach Frank- furt Oder (Strecken 6004 und 6153) unter Nutzung des vorhan- denen Bahndamms - Verlegung des KP mit der Köpenicker Allee aufgrund der Dammlage der TVO (Abrückung von der Strecke 6004)

<b>2. Variantenvergleich Unterkriterien Straßenplanung</b>					
<b>Nr.</b>		<b>Unterkriterium</b>	<b>Nullvariante Prognosenullfall</b>	<b>V Ost 1 - Variante Ost</b>	<b>V West 1 - Variante West</b>
				- Anbindung an Brücke der Märkischen Allee über die B1/B5	- Gradientenabsenkung bei den Anschlüssen des Balzerwegs und der Alfelder Straße zur Minimierung der Trassenabrückung (Bahnunterquerungen) - Überquerung der U5 und der Abzweigs Strecke 6070 - ungünstige Gradientengestaltung zwischen Bahndamm und Anschluss Gensinger Straße (Damm, oder Senke in Gradiente)
<b>2.3</b>	<b>W</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2.4		<i>Führung der Fußgänger und Radfahrer / Verknüpfung mit dem umliegenden Wegenetz</i>	- Kein gesonderter Geh-/ Radweg an der Köpenicker Allee (Ost) - Keine Radverkehrsanlagen in der Köpenicker Straße im Siedlungsgebiet - Hoher Verknüpfungsgrad des vorhandenen Gehwegenetzes	- Neubau von einem durchgehenden, straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- / Radweg - Hoher Verknüpfungsgrad mit dem vorhandenen Wegenetz östlich des BAR - Anbindung an das westlich der Bahn liegende Netz über die Köpenicker Allee (West) und Wegeverbindung südlich der U5 sowie optional Straße am Heizhaus	- Neubau von einem durchgehenden, straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- / Radweg - Geringer Verknüpfungsgrad mit dem vorhandenen Wegenetz östlich des BAR (nur über Köpenicker Straße / Allee sowie Wegeverbindung südlich der U5) - Gute Anbindung des FEZ und der Köpenicker Allee (West) - Weiter nördlich sind alle weiteren Anbindungen nur mit hohem baulichen Aufwand möglich (Entfernung zum westlichen Straßennetz und Höhenlage) - Zur Anbindung der Wegeverbindung südlich der U5 ist eine Rampe erforderlich

<b>2. Variantenvergleich Unterkriterien Straßenplanung</b>					
<b>Nr.</b>		<b>Unterkriterium</b>	<b>Nullvariante Prognosenullfall</b>	<b>V Ost 1 - Variante Ost</b>	<b>V West 1 - Variante West</b>
					- Hoher Umwegfaktor bei Führung über Gensinger Straße – Direktanbindung an B1/B5 mit Tunnel unter TVO
<b>2.4</b>	<b>W</b>		<b>-</b>	<b>++</b>	<b>-</b>
2.5		<i>Anzahl der Knotenpunkte</i>	33	7	7
<b>2.5</b>	<b>W</b>		<b>--</b>	<b>+</b>	<b>+</b>
2.6		<i>Anbindungen an die TVO im Süden (Spindlersfelder Straße) bzw. Norden (Märkische Allee)</i>	- Süden: Versatz über die Straße An der Wuhlheide mit zwei Knotenpunkten (An der Wuhlheide / Spindlersfelder Straße sowie An der Wuhlheide / Köpenicker Allee - Norden: Keine Direktanbindung an die Märkische Allee (sondern Blumberger Damm). Damit Versatz über die B1/B5 mit zwei Knotenpunkten (B1/B5 / Blumberger Damm sowie B1/B5 / Märkische Allee)	- Süden: Direktanbindung an die TVO (Süd) mit einem Knotenpunkt (An der Wuhlheide / Spindlersfelder Straße) - Norden: Direktanbindung an die TVO (Nord) mit einem Knotenpunkt (B1/B5 / Märkische Allee)	- Süden: Versatz über die Straße An der Wuhlheide mit zwei Knotenpunkten (An der Wuhlheide / Spindlersfelder Straße sowie An der Wuhlheide / Straße am FEZ) - Norden: Keine Direktanbindung an die Märkische Allee. Damit Versatz über die B1/B5 mit zwei Knotenpunkten (B1/B5 / Gensinger Straße sowie B1/B5 / Märkische Allee)
<b>2.6</b>	<b>W</b>		<b>--</b>	<b>++</b>	<b>--</b>
2.7		<i>Realisierung in Bauabschnitten</i>		Realisierung in zwei verkehrswirksamen Abschnitten möglich. 1. An der Wuhlheide bis Köpenicker Straße am Bahnhof Wuhlheide 2. Köpenicker Straße am Bahnhof Wuhlheide bis Märkische Allee	Keine Bildung von verkehrswirksamen Abschnitten möglich

<b>2. Variantenvergleich Unterkriterien Straßenplanung</b>					
<b>Nr.</b>		<b>Unterkriterium</b>	<b>Nullvariante Prognosenullfall</b>	<b>V Ost 1 - Variante Ost</b>	<b>V West 1 - Variante West</b>
2.7	W		0	+	--
	W	<b>Zusammenfas- sung</b>	-8	+8	-6
	W	<b>Gesamtwertung für das Hauptkri- terium Straßen- planung</b>	--	+	-